

УДК 61 (091):362.11:625.2

Клінічна лікарня Львівської залізниці — минуле, сьогодення та перспективи розвитку

О. І. Палій, Н. І. Треліс

Клінічна лікарня Львівської залізниці, Львів



Ключові слова: традиції, сучасні технології, дизайн, страхова медицина, екстремальні ситуації.

Клінічна лікарня Львівської залізниці (КЛЛЗ) здавна є популярною серед населення Львівщини та привертає до себе увагу громадської й медичної спільноти західних регіонів України. Лікарня обіймає величезну територію в центрі Львова, поблизу Управління Львівської залізниці, і призначена для медичного обслуговування залізничних контингентів усієї магістралі. Проте за своїми потужностями лікарня здатна надавати медичні послуги не лише залізничним верствам населення.

На цій території лікарня працює понад 65 років. Змінилося багато поколінь керівників і працівників. Завдяки професіоналізму, творчості, ентузіазму залізничних медиків у закладі склалися стійкі традиції надійності і гарантій якості медичної допомоги.

Лікарня впродовж багатьох десятиліть активно співпрацює з кафедрами Львівського національного медичного університету ім. Данила Галицького, що збагачує науковий потенціал лікарів-практиків, спонукає їх вести наукові пошуки й узагальнювати набутий досвід. Серед відомих на Львівщині та за її межами вчених, що починали свій клінічний шлях саме в залізничній лікарні, академік М. Павловський, професори О. Фільц, О. Ладний. Клінічні традиції терапевтичної школи склалися за активної участі видатного галицького науковця — професора Ю. Децика, їх продовжують його учні. Нині лікарня є клінічною базою для чотирьох кафедр медичного університету — госпітальної хірургії, пропедевтики внутрішніх хвороб і сестринської справи, ендоскопічної хірургії та урології.

Як і вся залізнична медицина регіону, КЛЛЗ зазнала останніми роками істотних змін у своїй структурі. Тепер до її складу входять багатопрофільний стаціонар на 555 ліжок, поліклініка для дорослих і дітей, міждорожній консультативно-діагностичний центр, міждорожні центри здоров'я жінки, ендохірургії та ендouroлогії.

Створенню міждорожних центрів сприяла активна фінансова допомога Львівської залізниці, її коштом здійснено технічне переоснащення лікарні. Відповідна новому обладнанню спеціалізація лікарів за сучасними напрямками, нагромадження ними певного досвіду з новітніх технологій, зокрема малоінвазивних хірургічних та урологічних втручань, дали змогу створити центри з надання високоспеціалізованої допомоги й охопити нею не лише львівських залізничників, а й населення Укрзалізниці.

Сьогодні в лікарні працює таке високотехнологічне обладнання:

Магніторезонансний томограф і цифровий рентген-апарат «Престиж 2» фірми «Дженерал — електрик».

Сонографічний апарат із доплером «Лоджик 7».

Ангіографічний рентгенівський комплекс «Полістар» фірми «Сіменс».

Комп'ютерна триканальна система тривалого моніторингу «Голтер».

Комплекс апаратних та програмних засобів автоматичного аналізу ЕКГ, РЕГ, РВГ, спірографії та варіабельності серцевого ритму «Аскольд».

Комп'ютерний комплекс «Пульмовент» для визначення функції зовнішнього дихання.

Ультразвуковий доплерівський комплекс для реєстрації електроенцефалографії та викликаних потенціалів.

Мамограф.

Сучасна реанімаційна техніка з приліжковими моніторами, барокамера, апаратура для гемодіалізу, кардіовертер-дефібрилятор.

Комплекти для лапароскопічних операцій фірми «Страйкер» (США) та російського виробництва.

Ультразвуковий дефектор-коагулятор для розділення тканин та кінцевого кровозупинення.

Комплект ендоскопічного обладнання фірми «Карл Шторц» (Німеччина) для ендouroлогічних операцій.

Ангіограф фірми «Сіменс» (Німеччина) для перкутанних операцій на нирці та ендovasкулярних рентген-хірургічних втручань.

Апарат «Електротом НІ ТТ. 106» для радіочастотної термоабляції пухлин нирок і печінкових метастазів.

Різноманітне обладнання для фізіо- та бальнеотерапії, зокрема: «РІКТА» — магнітоінфрачервона лазеротерапія; фракційний витяг; гідромасаж; ванни мінеральні, бішофітні, йодобромні, соляні, трав'яні, перлинні; душі — циркулярний, висхідний, Шарко; альфа-камера загальної комплексної дії з поєднанням арома-, тепло- та вібро-ефектів.

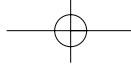
Комплект для загальної та місцевої радоно-терапії.

Залізниця активно допомагає лікарні не тільки оновлювати обладнання, а й проводити плановий капітальний ремонт будівель, умебльовувати приміщення, завдяки чому на сьогодні понад 80 % структурних підрозділів лікарні вже можуть пишатися сучасним дизайном, зручними для перебування пацієнтів та роботи персоналу приміщеннями, побутовою та організаційною технікою. Упродовж останніх 3 років за європейськими стандартами відремонтовано ендокринологічне, приймальне, дитяче та інші відділення. Триває ремонт інфарктного відділення. На черзі — ремонт харчоблоку тощо.

Стационар КЛЛЗ надає цілодобову планову та ургентну стационарну допомогу за 13 спеціальностями. У складі ліжкового фонду: 70 загально-терапевтичних, 50 загальнохірургічних, 20 ендокринологічних, 40 ортопедо-травматологічних, 30 урологічних, 30 ендокринологічних, 30 нейрохірургічних, 40 неврологічних, 60 кардіологічних, 30 пульмонологічних, 35 ендокринологічних, 30 педіатричних, 35 гінекологічних, 30 офтальмологічних і 25 отоларингологічних ліжок. У цілодобовому режимі працюють терапевти, хірурги, кардіологи, неврологи, педіатри, анестезіологи, клінічні та біохімічні лаборанти. Налагоджено систему роботи за гнучким графіком для травматологів, нейрохірургів, гінекологів та параклініцистів — сонографістів, ендоскопістів, рентгенологів. Завдяки цьому практично вся можлива спеціалізована лікарська допомога надається цілодобово. Стационар із року в рік перевиковує планові завдання, має стабільні показники основної діяльності, здійснює лікування соматично тяжких хворих, розв'язує складні діагностичні завдання. Лікарі здобувають певний досвід в курації відносно рідкісних видів патології, зокрема системних захворювань сполучної тканини, васкулітів, демієлінізуювальних, вірусних та специфічних захворювань центральної нервової систе-

ми тощо. Тому за більшістю клінічних спеціальностей лікарня є самодостатньою і не залежною від територіальної медицини. Разом з тим, нагромаджується досвід, якого немає у медиків територіальних закладів. Наприклад, практично всі особи, робота яких пов'язана з рухом поїздів, що потребують неординарної експертизи професійної придатності, проходять стаціонарні комплексні обстеження із застосуванням усіх сучасних досягнень кардіології, неврології, інших галузей медицини, після чого отримують відповідні рекомендації для лікарсько-експертних комісій. При цьому головним завданням медиків є раннє діагностування та об'єктивізація патології, що загрожує безпечному руху поїздів, в умовах, коли пацієнти зацікавлені приховати суб'єктивну симптоматику. Такі обстеження проводять усім працівникам залізниці, тому частка хворих з лінії постійно перевищує 20 % від усіх виписаних.

Досить унікальним слід вважати досвід КЛЛЗ із впровадження різноманітних джерел фінансування основної діяльності, що багато років обговорюється в засобах масової інформації і на курсах післядипломної освіти організаторів охорони здоров'я, але на практиці в системі Міністерства охорони здоров'я ще не має втілення. Саме в КЛЛЗ вперше започаткували добровільне медичне страхування окремих верств населення, що нині успішно й стрімко розвивається. Ще задовго до впровадження в Україні протокольної медицини в КЛЛЗ розробляли медико-економічні стандарти стационарної допомоги в рамках програм добровільного медичного страхування осіб з незалежних контингентів населення, що бажають тут лікуватися. Пізніше налагодилося добровільне медичне страхування залізничників і пенсіонерів транспорту. Нині лікарня має досвід одночасної співпраці з багатьма страховими компаніями. Наприклад, цього року в КЛЛЗ відповідно до укладених угод одночасно обслуговують клієнтів більш як 25 страхових компаній. Безперечно, така діяльність має бути ретельно облікованою, підданою медико-статистичній та економічній обробці, що стає можливим завдяки створеним кілька років тому відділу співпраці із страховими компаніями та відділу АСУ. Саме ці підрозділи виконують попередні й остаточні розрахунки між медичним закладом і страховими компаніями, готують передбачені угодами звіти та інші документи, удосконалюють шляхи співпраці зі страховими компаніями. Окрім цього, у КЛЛЗ успішно впроваджують платні медичні послуги, які дозволяють чинне законодавство. Завдяки перерахованим видам діяльності, лікарня фактично працює в умовах поєднання бюджетної та ринкової економіки впродовж кількох років і набула в цьому певного



досвіду, маючи відповідно підготовлених фахівців та напрацьовані оригінальні технології.

Неодноразово лікарні випадала нагода довести свою готовність до організації роботи в екстремальних ситуаціях. Це стосується, скажімо, відрядження медичних бригад до м. Алчевська 2006 року, надання екстреної невідкладної і високоспеціалізованої допомоги травмованим монтерам колії у травні цього року, організації цілодобового чергування медичних бригад на місці «фосфорної» аварії та цілодобового надання ургентної стаціонарної допомоги постраждалим, які масово прибували до лікарні з місця аварії.

Отже, Клінічна лікарня Львівської залізниці сьогодні — це потужний багатофункціональний лікувально-профілактичний заклад, здатний існувати в умовах конкурентної ринкової економіки, одночасно виконуючи покладені на нього відомчі завдання виробничого та соціального характеру. Спільна з територіальними медичними закладами робота в екстремальних умовах свідчить про можливість швидкої інтеграції відомчої і загальної гілок мережі охорони здоров'я та за потреби — ефективної їхньої співпраці, що набирає особливої ваги в період реструктуризації залізничної медицини.

Клиническая больница Львовской железной дороги — прошлое, настоящее и перспективы развития

О. И. Палий, Н. И. Трелис

В статье авторы освещают 65-летнюю историю развития одного из известнейших среди многих поколений львовян медицинского заведения, раскрывают его структуру, оснащение, причины прошлой и нынешней популярности.

Clinical Hospital of the Lviv Railway: the history, present time and perspectives of development

O. I. Paliy, N. I. Trelis

The article is devoted to the 65 years of history of the development of one of the most popular medical institution for several generations of Lviv citizens. The structure of the hospital, its facilities, the background for its past and present popularity have been described.

